

STAVBA:

Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. SYLVIE PÍCHOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	16xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	7
SO 201 Propustek v km 164,666	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	10
SO 201 Propustek v km 164,666	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	12
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	15
B.8. Zásady organizace výstavby	15
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 1403 v k. ú. Čechočovice. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze.

Stávající propustek se nachází v širé trati na stávající železniční trati Retz – Kolín. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu celostátní ostatní, č. 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky, TÚ 1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo), DÚ 20 Stařeč – Okříšky.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího krytého deskového propustku z kamenného zdiva. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny po jejich vydání.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen kamenitým až hlinito - kamenitým sedimentem a nivním sedimentem typu hlína, písek, štěrky. Předkvartérní podloží je tvořeno metamorfitem – pararulou stáří proterozoikum – paleozoikum. (www.geology.cz)

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Jevišovická pahorkatina
- podcelku: Jaroměřická kotlina
- okrsku: Stařečská pahorkatina

Stařečská pahorkatina je úpatní pahorkatina, nad povrch zde vyčnívají suky. Pedimenty vybíhají v úzký hřbet, který odděluje Třebíčskou a Moravskobudějovickou kotlinu. Je tvořena žulami a syenodiority, cordieritickými migmatity pláště a biotiticko-sillimanitickými pararulami. V dané lokalitě převládají pole, smrkové lesy s borovicí a dubem. (Demek, Hory a nížiny, 1987)

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Krystalinikum v povodí Jihlavy (rajón 6550). Infiltrace tohoto rajónu závisí na propustnosti zvětralinového pláště a kvartérního pokryvu. V kvartérním pokryvu, zóně zvětrávání a podpovrchovém rozpojení hornin se dá registrovat svrchní zvodeň. Spodní zvodeň je závislá na propustných tektonických zónách hornin. Většinou nastává odvodňování přírony do údolních niv či vodotečí. Lokalita se nachází v povodí Stařečského potoka (hydrologické pořadí 4-16-03-001).

Dle www.geology.cz se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Znojmo státní hranice – Okříšky (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se dotkne pouze pozemku p. č. 1403, na kterém se nachází stávající propustek. Bude zde zřízeno částečně staveniště pro zařízení stavby a manipulační prostor pro provádění stavby (montáž nosné konstrukce). Vlastníkem pozemku je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Pozemek bude zároveň využitý jako oboustranná přístupová cesta na stavbu.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletových dřevin na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 24 m² na obou stranách tělesa (15+9 m²).

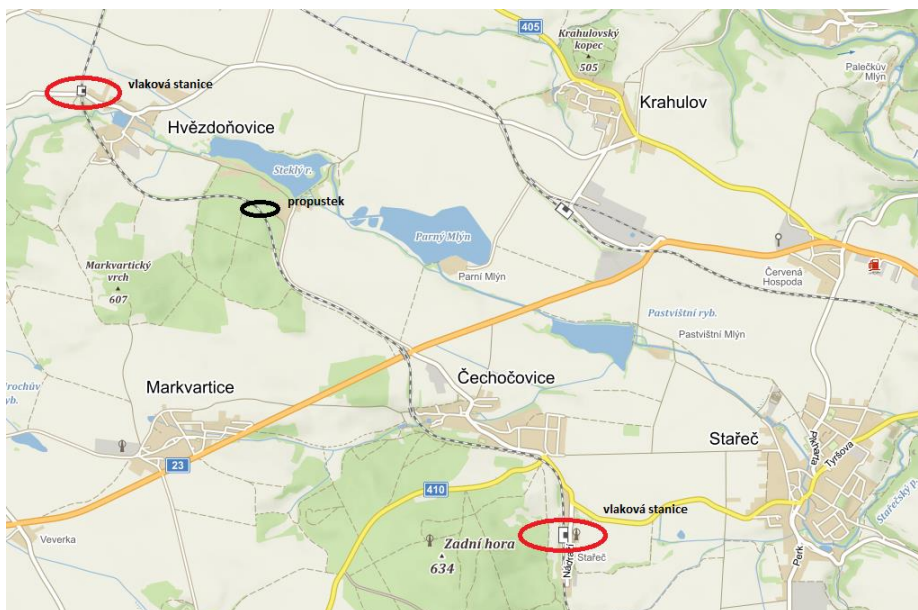
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory nejsou nutné, dočasné ani trvalé. Zábory pozemků ZPF a PUPFL nebudou.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Propustek převádí stávající železniční trať přes občasnou vodoteč.

Oboustranný přístup na stavbu je po stávající železniční dráze na pozemku p. č. 1403 v k.ú. Čechočovice. Pozemek je ve vlastnictví České republiky a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Přístup z jihu může být umožněn z vlakové stanice Stařeč, ze severu z vlakové stanice Hvězdoňovice.



Zdroj: <https://www.mapy.cz>

Vlevo od osy koleje se nachází kabelové vedení ČD Telematika, a.s. Toto vedení nebude stavbou přímo dotčeno.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Čechočovice	1403	Česká republika – Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha – dráha	59709

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.**

Kategorie dráhy	Ostatní dráhy celostátní
Trať dle „Prohlášení o dráze“	644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 2. třídy
Traťový úsek	1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo)
Definiční úsek	20 Stařeč – Okříšky

- b) **účel užívání stavby**

Propustek v km 164,666 převádí trať Retz - Kolín přes občasnou vodoteč.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravních zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení)**

Je navrženo zbourání většiny stávajícího propustku a následná stavba prefabrikovaného trubního propustku o světlosti 1,2 m. Propustek je navržen ve sklonu 5 % (zleva doprava). Ze stávajícího stavu bude ponechána levá opěra z pohledu na výtokové straně a část základových konstrukcí. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v šířce 1,5 m na obě strany od kraje N.K. i nad vrcholem N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy.

V rámci opravy propustku bude navržena demontáž kolejnic (provedená ve stycích kolejnic), včetně výměny pryžových podložek a podbití ASP přilehlého oblouku. V oblasti výkopu pro stavbu nového propustku bude provedena výměna kolejového lože a zpětné vložení betonových pražců v nutném rozsahu. Kolejové lože je v návrhu upraveno s výhledem pro BK dle S3/2. Tvar kolejového lože a tělesa násypu za výkopem bude upraven tak, aby navázal na stávající stav ve stycích kolejnic.

Oboustranný přístup na stavbu je po stávající železniční dráze na pozemku p. č. 1403 v k.ú. Čechočovice. Pozemek je ve vlastnictví České republiky a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Přístup z jihu může být umožněn z vlakové stanice Stařeč, ze severu z vlakové stanice Hvězdoňovice.

Jedná se o přesýpaný propustek, volný mostní průřez na propustku bude minimálně VMP2,5, trať je v oblouku, poloměr $R=302$ m s převýšením 162 mm. Oprava propustku zajistí přechodnost traťové třídy zatížení D4/75 km/h.

- e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Nejsou.

- f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny po jejich vydání.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za nepřetržité výluky na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) **orientační náklady stavby.**

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba propustku se nachází na okraji obce Čechočovice. Propustek je řešen jako konstrukce z prefabrikovaných ŽB trub šedé barvy. Dlažba a obklad kolem vyústění konstrukce bude provedena z lomového kamene do betonového lože.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,****SO 201 Propustek v km 164,666**

Stávající objekt je tvořen kamennými stropními deskami, které jsou uloženy na kamenných opěrách z lomového kamene na cementovou maltu. Propustek je ukončen kolmo kamennými čely s kamennými římsami. Propustek je kolmý s délkou přemostění 0,6 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 2. Je navržena oprava propustku a to přestavbou na trubní propustek. Nová nosná konstrukce mostního objektu je navržena ze ŽB prefabrikovaných trubních dílců o světlosti 1,2 m. Propustek je navržen ve sklonu 5 % (zleva doprava). Celková délka nosné konstrukce ve spodní části bude 19,868 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá

některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	Bet. trouby meliorace
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	části nové nosné konstrukce
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Deponování, recyklace	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy, kamenná čela, kamenná dlažba
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	Náletové dřeviny
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zatřídít podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveníště

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno. Bude provedena primární ochrana.

Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) **stručný popis stávajícího stavu,**

Jedná se o kamenný deskový propustek s přesypávkou a jedním otvorem. Stávající objekt je tvořen kamennými stropními deskami, které jsou uloženy na kamenných opěrách z lomového kamene na cementovou maltu. Opěry mají šířku 600 mm a výšku 800 mm, kamenná krycí deska je šířky 1000 mm a tloušťky 250 mm. Propustek je ukončen kolmo kamennými čely s kamennými římsami. Propustek je kolmý s délkou přemostění 0,6 m. Celý propustek včetně říms má na vtoku délku 2,82 m a na výtoku 3,305 m. Základová konstrukce propustku je z lomového kamene na cementovou maltu, šířky 1,8 m a délky 19,255 m.

Trať na propustku je vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 302 m. Propustek byl vybudován v roce 1870, a od té doby neproběhly žádné zásadní stavební počiny nad rámec běžné údržby. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 2.

Nosná konstrukce vykazuje rozestoupení krajních desek, propadávání šterku do otvoru a vytváření prohlubně v přesypávce.

Spodní stavba má vypadané spárování. Zdivo kamenných opěr je lokálně rozvolněné a místy se vytlačují kameny do otvoru. Římsy a svahové kužele jsou přesypané zeminou a porostlé vegetací. V prostoru vtoku i výtoku je naplavenina.

b) stručný popis navrženého řešení.**SO 201 Propustek v km 164,666**

Je navrženo zbourání většiny stávajícího propustku a následná stavba prefabrikovaného trubního propustku o světlosti 1,2 m. Propustek je navržen ve sklonu 5 % (zleva doprava). Ze stávajícího stavu bude ponechána levá opěra z pohledu na výtokové straně a část základových konstrukcí. Šířka nového propustku je 19,843 m (spodní hrana trubních dílců). Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v šířce 1,5 m na obě strany od kraje N.K. i nad vrcholem N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,21$).

V rámci opravy propustku bude navržena demontáž kolejnic (provedená ve stycích kolejnic), včetně výměny pryžových podložek a podbití ASP přilehlého oblouku. V oblasti výkopu pro stavbu nového propustku bude provedena výměna kolejového lože a zpětné vložení betonových pražců v nutném rozsahu. Kolejové lože je v návrhu upraveno s výhledem pro BK dle S3/2. Tvar kolejového lože a tělesa násypu za výkopem bude upraven tak, aby navázal na stávající stav ve stycích kolejnic.

V okolí železničního tělesa vlevo od osy koleje se nachází kabelové vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s. Toto kabelové vedení nebude stavbou přímo dotčeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou prochází inženýrská síť. Samotnými stavebními pracemi nebude dotčena. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem,

Nevyžaduje se.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území občasného toku.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

viz a)

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky

TÚ 1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo)

DÚ 20 Stařeč – Okříšky

- Zařazení v síti SŽ – ostatní dráhy celostátní
- Označení trati dle TTP – 322A
- Označení trati dle KJŘ - 241
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 644 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – telefonické dorozumívání
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost – 75 až 80 km/h
- Třída zatížení D4 (22,5 t/nápr.)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby bude vyloučen.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Pro realizaci stavby je nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Tvar kolejového lože a tělesa násypu za výkopem bude upraven tak, aby navázal na stávající stav ve stycích kolejnic. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v šířce 1,5 m na obě strany od kraje N.K. i nad vrcholem N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy.

b) použité vegetační prvky,

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Svahy budou opatřeny protierozními rohožemi.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletových dřevin.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést kácení náletových dřevin na svahu železničního tělesa a v okolí prováděné stavby. Jedná se o mýcení do 24 m².

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B. 8 Zásady organizace výstavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Ing. Sylvie Píchová
DIPONT s.r.o.